



Systeme de guidage: probleme de satellite

Cher(e)s client(e)s,

Comme vous le savez, au mois de mai 2006 le satellite WAAS AOR-W, responsable du service pour le centre et l'est de l'Amérique du Nord, a été déplacé par l'opérateur commercial Inmarsat. Ce déplacement du satellite est dû au fait que Inmarsat était en fin de bail avec la FAA (L'agence Fédérale d'aviation des États-Unis).

Ce déplacement du satellite vers l'Ouest a donc laissé les utilisateurs du Nord-Est des États-Unis et de l'est du Canada avec un signal WAAS de plus faible intensité donc plus facilement obstrué par des montagnes ou des arbres. Ce changement affecte **tous** les utilisateurs civils qui utilisent des équipements GPS WAAS. **Cette situation est totalement hors de notre contrôle** et n'est malheureusement pas couverte par aucune garantie. Certains opérateurs ne verront aucune différence dans l'utilisation de leur système de guidage, alors que d'autres ne recevront aucune position et seront dans l'impossibilité d'utiliser leurs systèmes.

Dans le but de rétablir le bon fonctionnement de votre système, nous vous suggérons les solutions suivantes :

Aux utilisateurs de systèmes de guidage ATC : Vous devez mettre à jour la version du ATC, disponible à l'adresse suivante : (www.gpsfarm.com).

Une fois la mise à jour effectuée, vous devez changer le premier satellite à utiliser GPS PRN-122 pour PRN-135. Pour se faire, sélectionnez le menu 'Configuration' puis le menu 'Tech'.

Accédez au menu ' Voir message GPS' et choisir l'option 'WAAS' au bas de l'écran.

De ce menu assurez-vous que le **premier satellite PRN est le 135** et que le deuxième satellite PRN à utiliser est le 122.

Aux utilisateurs du système Marker LTi : Une mise à jour sera disponible d'ici la fin janvier. Vous devez nous retourner le système pour effectuer cette mise à jour, qui sera sans frais mise à part les frais de transport.

Aux utilisateurs du système Marker LT avec antenne GPS Mark II : : Une mise à jour est actuellement disponible. Vous devez nous retourner l'antenne pour effectuer cette mise à jour, qui sera sans frais mise à part les frais de transport.



Aux utilisateurs du système Marker LT avec antenne GPS Mark I : Malheureusement le fabricant ne fournit pas de mise à jour pour son antenne. Vous devez donc faire l'acquisition du modèle d'antenne GPS MarkII disponible au prix préférentiel de 895\$ plus les frais de transport.



Nous sommes sincèrement désolés pour cet imprévu, causé par les autorités américaines, et soyez assurés que nous avons fait tout ce qui était en notre pouvoir pour trouver une solution à cette situation.

L'Équipe Innotag

1661, de l'Industrie, Beloeil (Québec) J3G 4S5 (450)464-7427